

2018

STEEMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,
Monte-Voiture Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

C-VMH & C-VMB

ASCENSEUR

Habitation, Bureau Moyenne Hauteur, Commerce & Hôtel.





Table des matières

L'ECO-CONCEPTE DE NOS PRODUITS.....	4
SIGNALISATION.....	6
NOS AMBITIONS.....	7
STEEMAN STYLE.....	8
STRUCTURE ARL-700.....	9
MOTORISATION.....	10
TECHNOLOGIE STEEM@COM.....	11
ACCESSIBILITE.....	12
ASCENSEUR.....	13
NOTES S-VMH & S-VMB.....	24

La société a repris COURMAN en 2026. STEEMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.

Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.

STEEMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.

Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.

La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.

Les produits sont industrialisés au sein du groupe STEEMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.

Que ce soit via son équipe de technico commerciaux, son service logis- tique, STEEMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.

Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...



L'ECO-CONCEPTE DE NOS PRODUITS

STEEMAN a une technologie brevetée innovante unique a son genre qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.

Cette technologie permet de diminuer a 30% de sa consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.

Il aide à limitation la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, la produit fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile.

Il est important pour le dimensionnement de l'installation du système d'énergies renouvelables par exemple le panneau voltaïque.

Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, laisse-le libre choix de l'énergie utilisée, est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils STEEMAN.

30% d'énergie économisée.

30% de trafic --> vitesse $\pm 30\%$.

30% de rapidité --> vitesse $\pm 30\%$.

Panneaux solaires



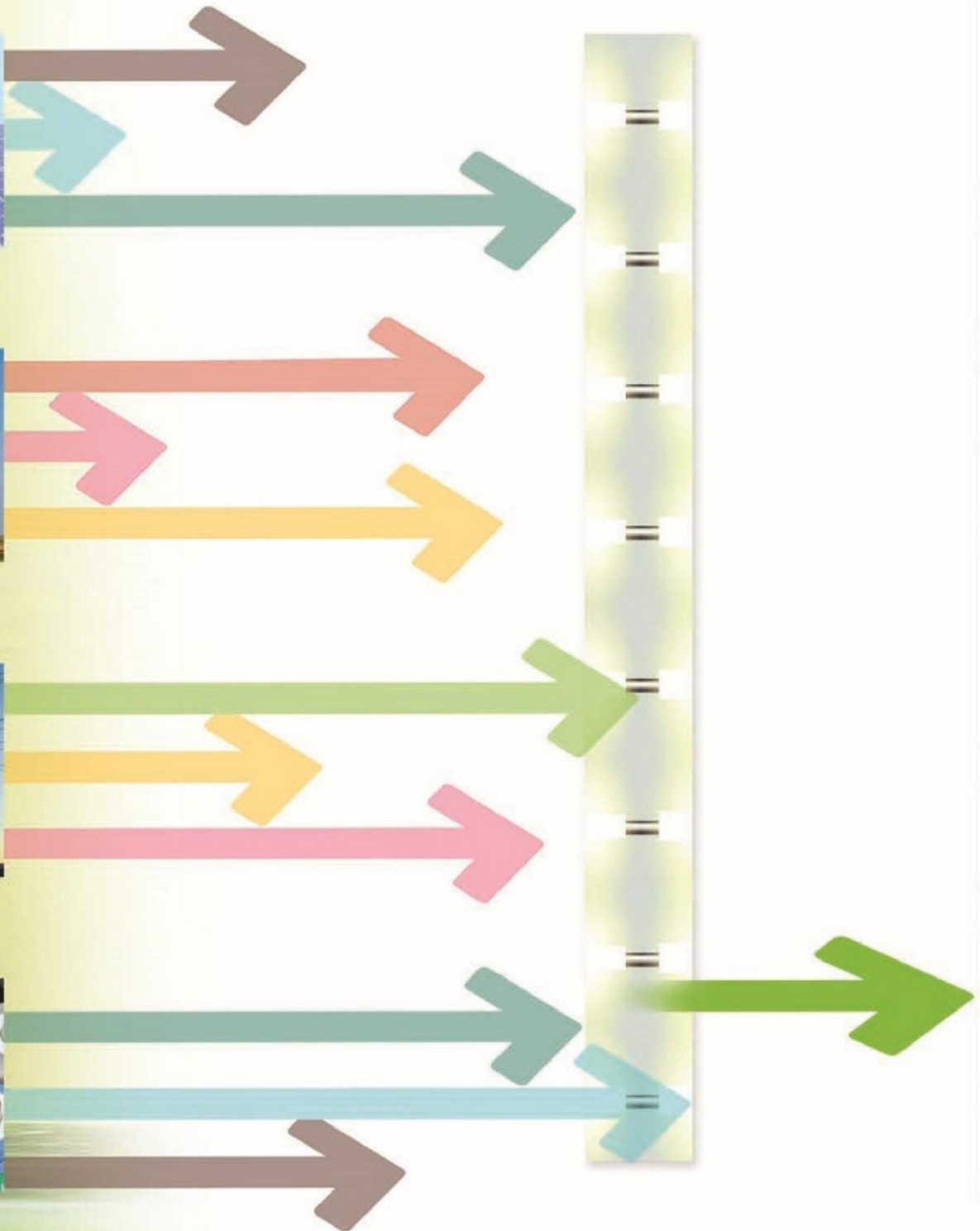
Eoliennes



Réseaux électrique national



Batterie



Ascenseur



SIGNALISATION

STEEMAN

A mis en place depuis quelque temps un service recherches et développements chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Bluestyle évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez STEEMAN pour répondre aux attentes de nos clients.



NOS AMBITIONS

LA GAMME C-VM

Proposer une gamme complète répondant parfaitement aux attentes des immeubles de prestige, hôtels et centres commerciaux.

Offrir une large plage de vitesse et de charge pouvant atteindre 2500 kg avec des vitesses allant jusqu'à 1,6 m/s.

Accéder aux technologies les plus innovantes comme la technologie Speed capable de réduire la consommation énergétique de + de 30% et d'augmenter le trafic de + de 30% par rapport à un ascenseur de caractéristiques équivalentes.

Permettre le choix des configurations moteur en partie haute (C-VMH) ou en partie basse (C-VMB) en fonction des dispositions constructives du bâtiment.



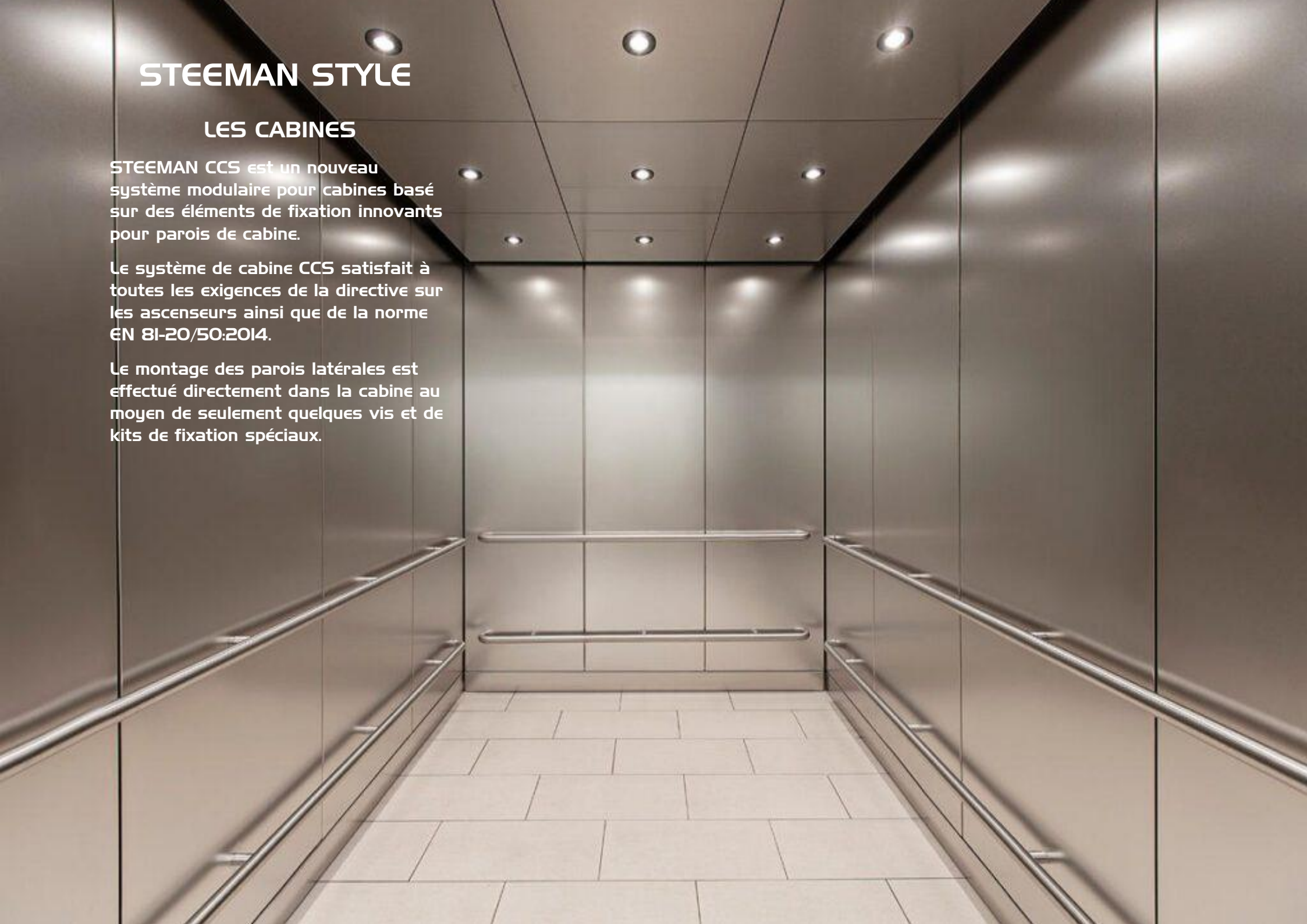
STEEMAN STYLE

LES CABINES

STEEMAN CCS est un nouveau système modulaire pour cabines basé sur des éléments de fixation innovants pour parois de cabine.

Le système de cabine CCS satisfait à toutes les exigences de la directive sur les ascenseurs ainsi que de la norme EN 81-20/50:2014.

Le montage des parois latérales est effectué directement dans la cabine au moyen de seulement quelques vis et de kits de fixation spéciaux.

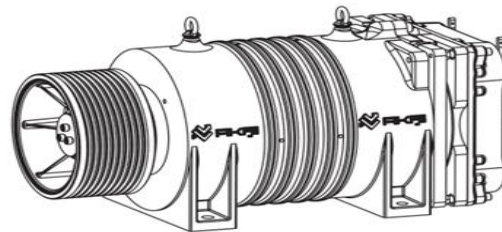
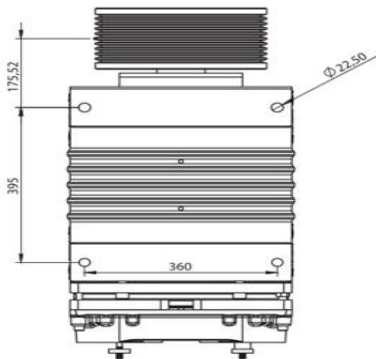
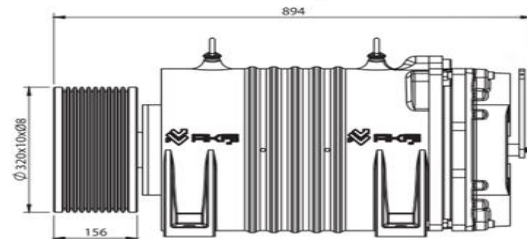
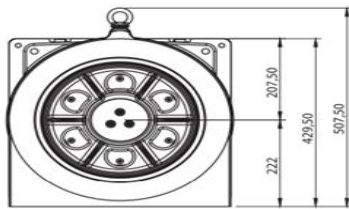


STRUCTURE ARL-700

Nombre d'arrêts	16.
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles ARL-700.
Pontage de porte	Existant.
Type de contrôle	Single Button Collection, Double Button Collection.
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s.
Conformité aux normes	EN 81-20.
Type de lecteur	Électronique.
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur.
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A).
Contrôle de groupe	Duplex.
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO.
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage.
Cycle Type	Cycle activé et désactivé.



MOTORISATION



QS-5.

- Système sans engrenage belt ® BELTSYS :

Moteur d'entraînement sans engrenage de la série QS, Poulie d'entraînement, Câble de traction.

Numéroteur de vie de ceinture et se compose de poulies Palanga. EKER - BELTSYS ® Le modèle utile du système sans engrenage.

Beltless a été pris et le système est certifié par Liftinstituut (CE).

Avantages :

- Il peut atteindre une capacité de charge de 2500 kg dans des systèmes de câble 2:l, 4:l.
 - Permet de transporter une charge de déclaration plus élevée dans le diamètre de la poulie d'entraînement plus petite.
 - La durée de vie des câbles spécialement certifiée est plus longue.
 - Consomme moins d'énergie que les systèmes sans engrenage équivalents.
 - Permet la sélection d'entraînements de puissance inférieure.
 - Offre une croisière tranquille et offre un confort de croisière élevé. Électromagnétique
- AKIS :
- Conforme aux normes EN 81-20 et EN 81-50.

TECHNOLOGIE STEEM@COM



Synthèse vocale.
Voice synthèse.

FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonore : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé. • Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs. • Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

ACCESSIBILITE



Aujourd'hui, 20% des habitants ont plus de 60 ans et cette proportion atteindra 30% en 2030.

L'accessibilité sera bientôt au cœur des préoccupations des citoyens (mobilité, aide à l'autonomie des personnes fragiles, lutte contre la dépendance, etc...).

L'ascenseur est un outil pour l'accessibilité des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite, alors anticipons dès maintenant et préparons ensemble notre avenir avec C-VMH et C- VMB.

ASCENSEUR



La traction et la suspension sont assurées par un câble acier.

Installés à ses extrémités, le moteur de traction du C-VMH et C-VMB et la poulie de renvoi forment une boucle fermée sur laquelle est reliée de part et d'autre la cabine et le contrepois.

Le moteur du C-VMH et C-VMB est lui positionné en partie haute ou basse de gaine formant avec des câbles une boucle ouverte en reliant directement la cabine et le contrepois.

Équipé d'un moteur gearless, sans huile ni graisse à ajouter, qui ne nécessite aucune maintenance particulière, son rendement est optimisé et le confort en cabine est amélioré.

Piloter par un variateur de fréquence, la gamme assure une économie d'énergie de près de 50% par rapport à un système traditionnel équivalent.

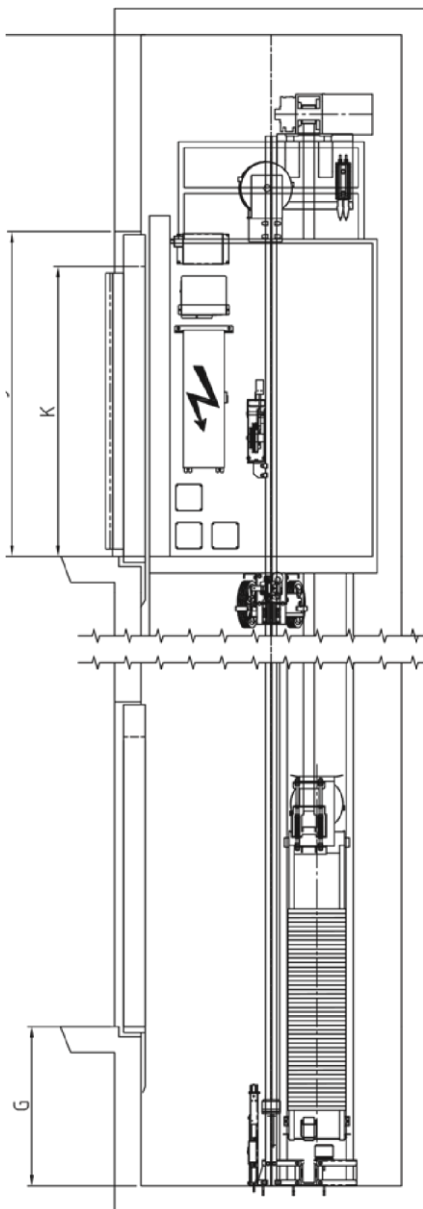
Elle est surtout dotée d'un contrôleur de technologie ouverte, ce qui lui permet d'être maintenue par toutes les sociétés de maintenance de la profession.

Faiblement gourmand en énergie, la gamme dispose de nombreux dispositifs innovants permettant de diminuer encore l'énergie consommée.

La mise en veille automatique de la signalisation palière et de l'éclairage cabine, lorsque l'ascenseur est en attente ou à l'arrêt, la mise en veille de certaines fonctions du contrôleur, et bien d'autres encore ; Le redémarrage de ces fonctions est instantané.

L'ensemble de la gamme est :

- Conforme à la directive ascenseurs 2014/33/UE
- Conforme aux nouvelles normes harmonisées EN 81-20 & EN 81-50 / EN 81-21
- Certifiée par la société APAVE.



Charge	De 400 à 1275 Kg
Nombre de passagers	De 5 à 17
Vitesse	1 ou 1,6 m/s
Course	maximale 46 mètres
Traction	Courroie 1/1
Nombre de niveaux	10max
Dimensions de la cabine	Standards ou sur mesure
Alimentation	Triphasée 400 V
Motorisation	Gearless
Position de la machine	Sans machinerie (Moteur en partie haute)
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	2 700 mm mini suivant configuration
Profondeur minimum cuvette	650 mm mini en bâtiment existant, 1100 mm mini bâtiment neuf
Portes palières	Centrales ou télescopiques
Hauteur libre	2 000 mm mini
Passage libre	700 mm mini
Nombre de face de service	1 ou 2 faces opposées
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	ARL-700
Nombre de démarrages / heure	120
Détection en gaine	BLEUKIT

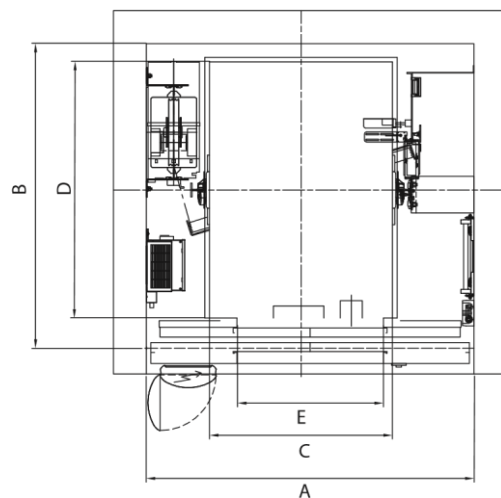
ASCENSEUR

Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants.

Seul produit de la gamme ARKEL-700 capable de s'intégrer à ce type de configuration.

Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

Simple accès - Porte centrale

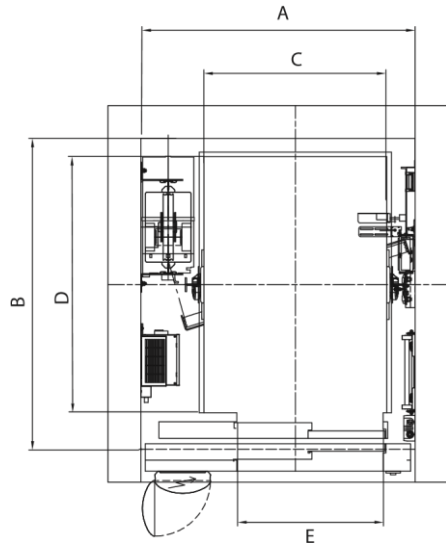


		450 kg	630 kg	1000 Kg	1275 kg
Gaine	A	1800	1950	1950	2350
	B	1550	1700	2400	2600
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100

	450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
G	1100	1100	1250	1400
H	3600	3300	3300	3300
J	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

Simple accès - Porte télescopique

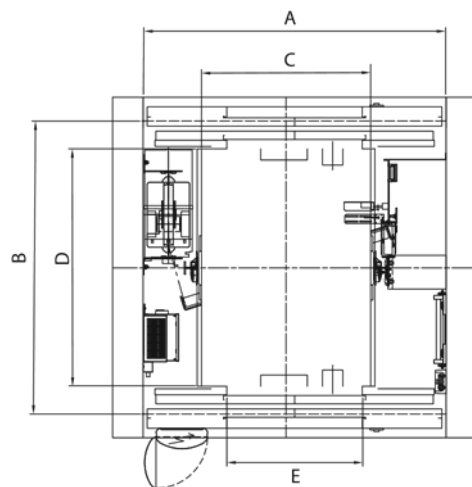


		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1500	1600	1600	1950
	B	1550	1700	2100	2600
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100

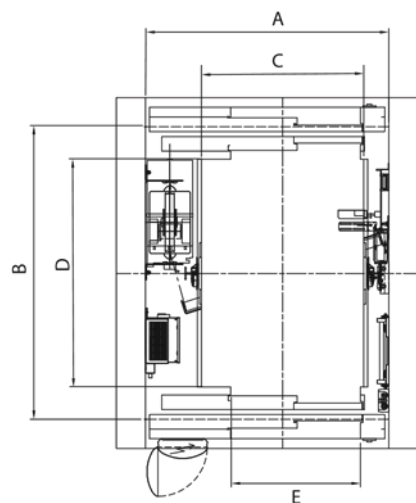
	450 kg	630 kg	1000 Kg	1275 kg
G	1100	1100	1250	1400
H	3600	3300	3300	3300
J	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

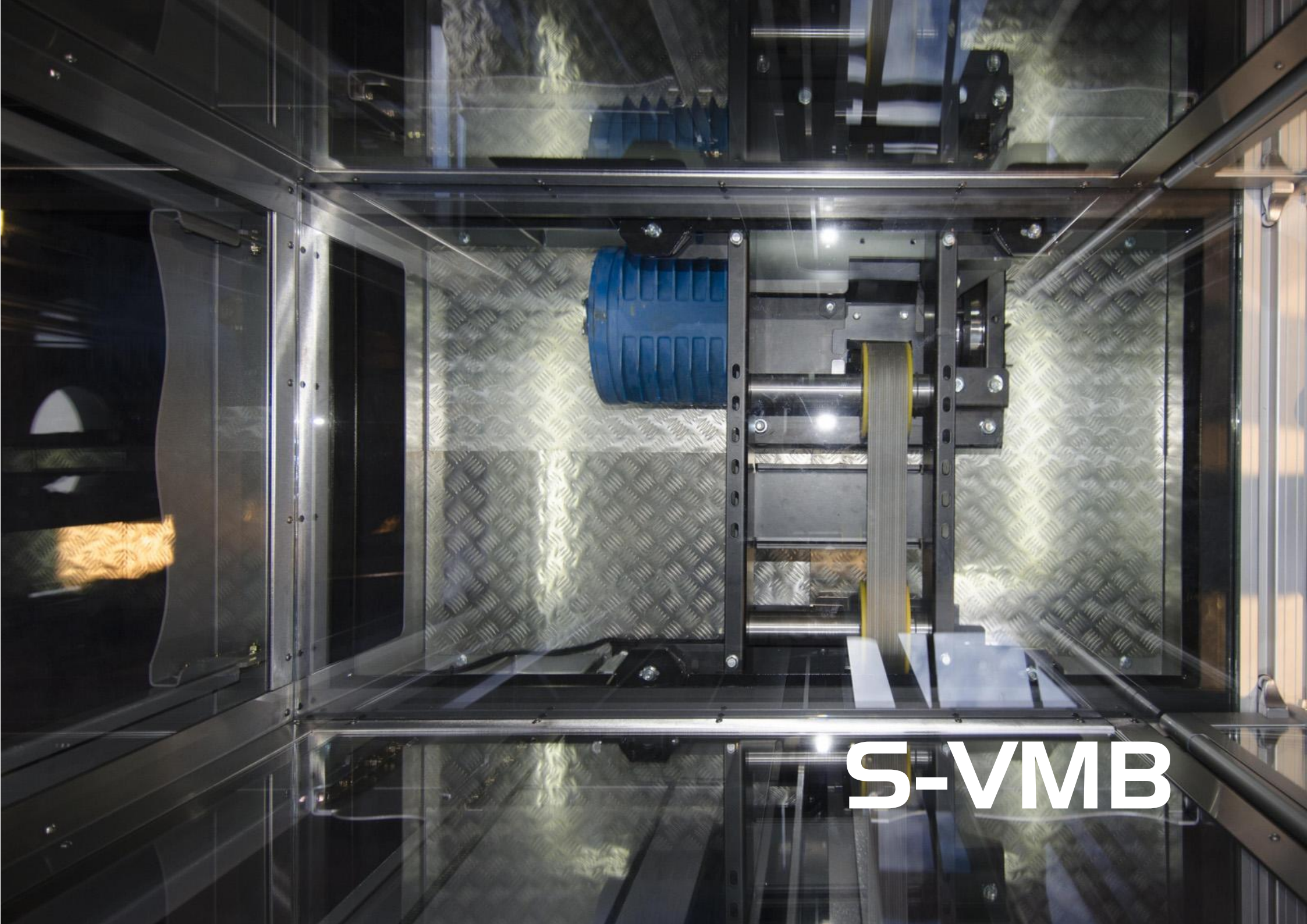
Double accès - Porte centrale



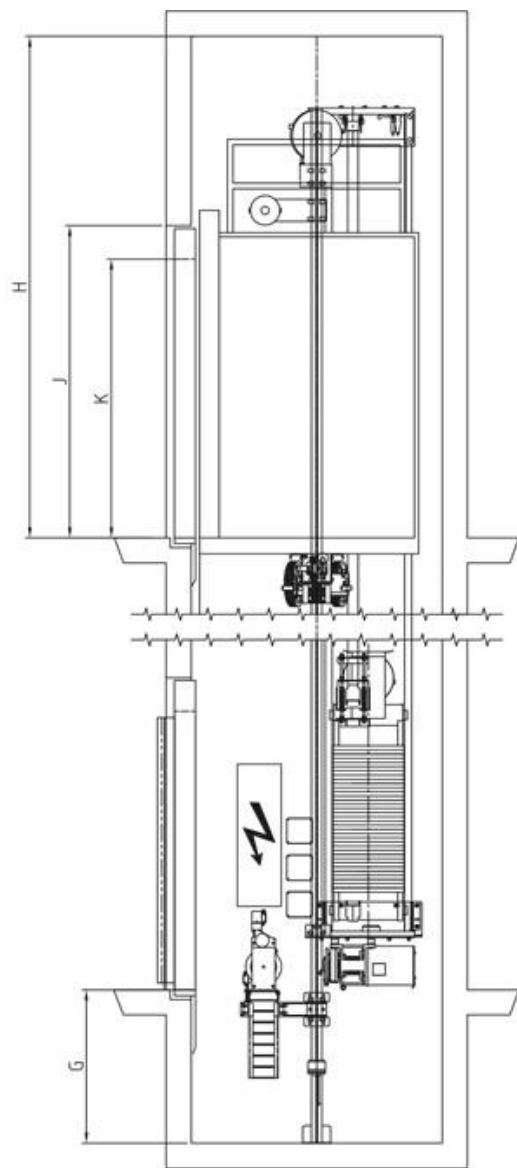
		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1800	1950	1950	2350
	B	1650	1800	2500	2700
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine	A	1500	1600	1600	1950
	B	1650	1800	2500	2700
Cabine	C	1000	1100	1100	1250
	D	1250	1400	2100	2300
Passage libre	E	800	900	900	1100



S-VMB



Charge	De 400 à 1275 Kg
Nombre de passagers	De 5 à 17
Vitesse	1 ou 1,6 m/s
Course	maximale 46 mètres
Traction	Courroie 1/1
Nombre de niveaux	10max
Dimensions de la cabine	Standards ou sur mesure
Alimentation	Triphasée 400 V
Motorisation	Gearless
Position de la machine haute)	Sans machinerie (Moteur en partie
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	2 700 mm mini suivant configuration
Profondeur minimum cuvette	650 mm mini en bâtiment existant,
	1100 mm mini bâtiment neuf
Portes palières	Centrales ou télescopiques
Hauteur libre	2 000 mm mini
Passage libre	700 mm mini
Nombre de face de service	1 ou 2 faces opposées
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	ARL-700
Nombre de démarrages /heure	120
Détection en gaine	BLEUKIT

ASCENSEUR

Particulièrement adapté aux gaines standards, dont le niveau supérieur ne permet pas d'intégrer la machinerie.

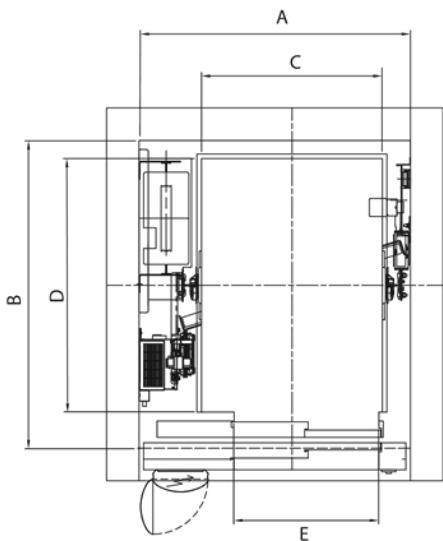
Placée au niveau le plus bas de la gaine, la maintenance de la machinerie par les personnels qualifiés est sécurisée et les interventions facilitées.

Les arrivées de courant ainsi que la ligne téléphonique sont simplifiées.

La machinerie est protégée contre les inondations en cuvette.

Simple accès - Porte télescopique

Simple accès - Porte télescopique

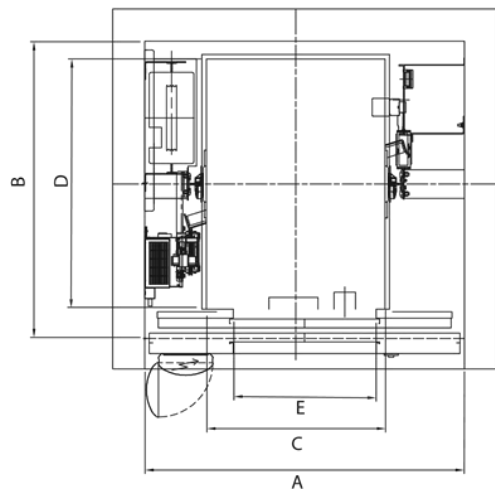


	400/450/630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
G	1100	1200	1200	1400	1400	1400
H	2600/3300	3300	3300	3700	3700	3700
J	2240	2240	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

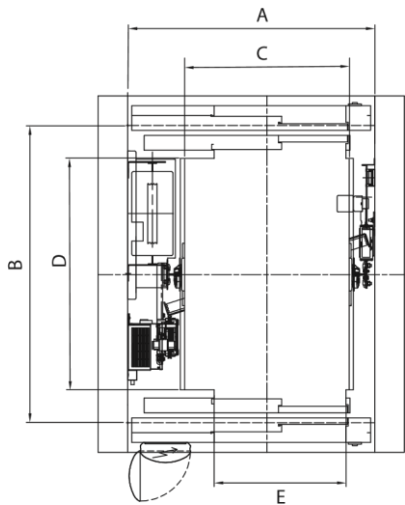
		400 kg	450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
Gaine	A	1500	1500	1600	1600	1950	2250	2250	2550
	B	1500	1550	1700	2400	2600	2700	3000	3000
Cabine	C	1000	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	D	1100	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
Passage libre	E	800	800	800	900	1100	1300	1300	1400
				900					

Simple accès - Porte centrale



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
Gaine	A	1800	1800	1950	2350	2260	2260	2550
	B	1550	1700	2400	2600	2700	3000	3000
Cabine	C	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	D	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
Passage libre	E	800	800	900	1100	1300 (4 vantaux)	1300 (4 vantaux)	1500 (4 vantaux)

Double accès - Porte télescopique

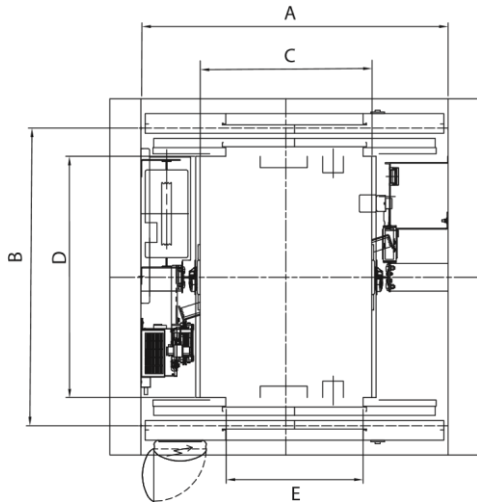


	400/450/630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg
G	1100	1200	1200	1400	1400	1400
H	2600/3300	3300	3300	3700	3700	3700
J	2240	2240	2240	2240	2240	2240
K	2000	2000	2000	2000	2000	2000

Si K = 2100 --> J + 100

		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 Kg	2500 kg
Gaine	A	1500	1600	1600	1950	2250	2250	2650
	B	1650	1800	2500	2700	2800	3100	3100
Cabine	C	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	D	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
Passage libre	E	800	800	900	1100	1300	1300	1400
			900					

Double accès - Porte télescopique



		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg	1600 kg	2000 kg	2500 Kg
Gaine	A	1800	1800	1950	2350	2260	2260	2550
	B	1650	1750	2450	2650	2800	3100	3100
Cabine	C	1000	1100	1100	1250	1400	1500	1800
	D	1250	1400	2100	2300	2400	2700	2700
Passage libre	E	800	800	900	1100	1300 (4 vantaux)	1300 (4 vantaux)	1500 (4 vantaux)



STEEMAN

Adresse :

**Rue DE Grand-Bigard 14,
1062 Berchem-Ste-Agathe,
Belgique
Tel : 02/888.59.57
info@stee-man.be**

www.STEEMAN.be