

2018

STEEMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,  
Monte-Voiture Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat

S-SMART  
Ascenseur

Villa & Home lift.





## SOMMAIRES

L'ECO-CONCEPT DE NOS PRODUITS.....	4
SIGNALISATION.....	7
FLEXIBLES.....	8
NOS AMBITIONS.....	9
STEEMAN STYLE.....	10
STRUCTURE ARKEL ARMAXX.....	11
MOTORISATION GDXII2.....	12
LA TECHNOLOGIQUE STEEM@COM.....	13
CARACTERISTIQUE S-SMART.....	14
NOTES S-SMART.....	17

La société a repris COURMAN en 2026, STEEMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.

Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.

STEEMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.

Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.

La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.

Les produits sont industrialisés au sein du groupe STEEMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.

Que ce soit via son équipe de technico commerciaux, son service logistique, STEEMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.

Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...





**STEEMAN a une technologie brevetée innovante unique a son genre qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.**

**Cette technologie permet de diminuer a 30% de sa consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.**

**Il aide à limitation la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, la produit fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile.**

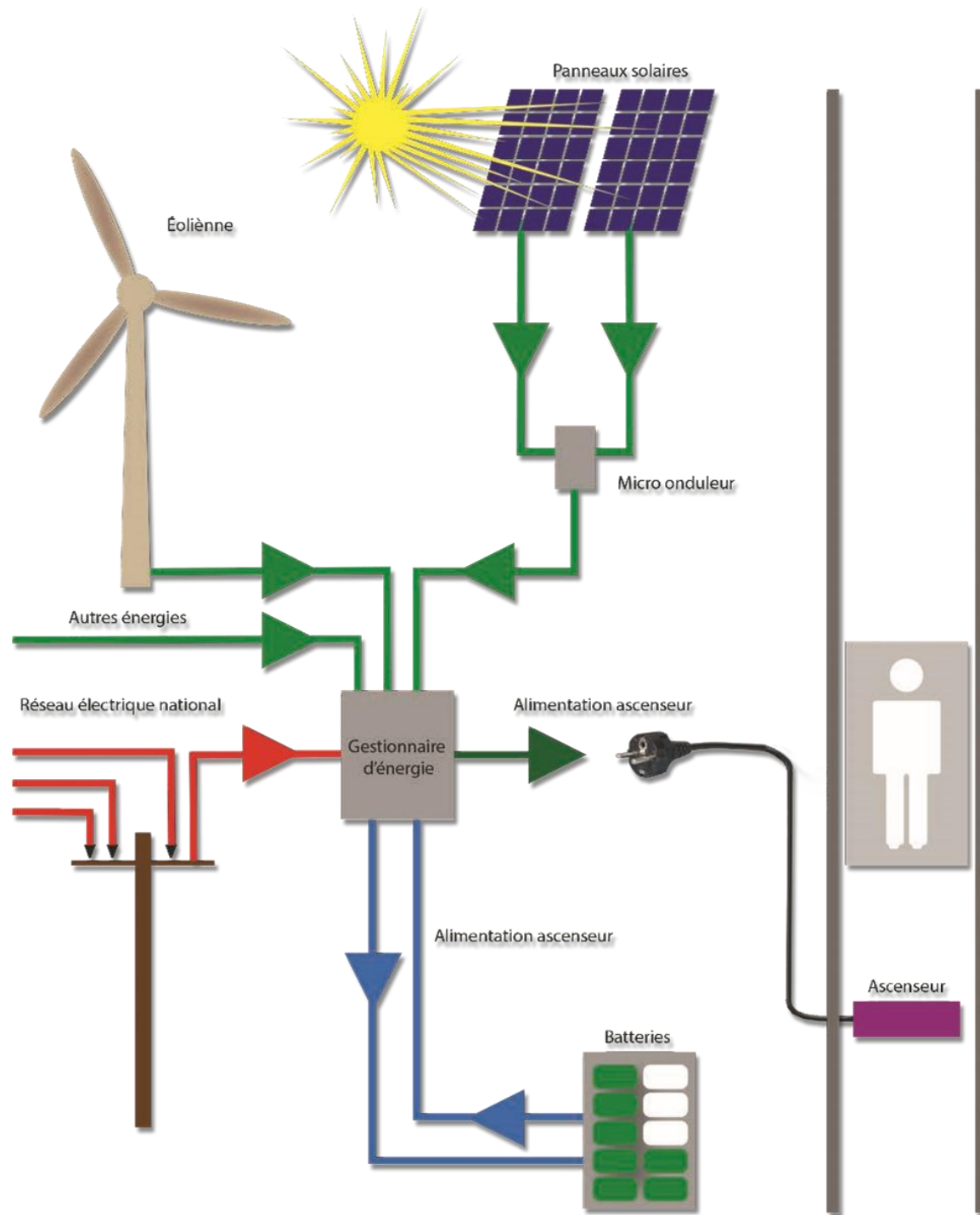
**Il est important pour le dimensionnement de l'installation du système d'énergies renouvelables par exemple le panneau voltaïque.**

**Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, laisse-le libre choix de l'énergie utilisée, est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils STEEMAN.**

**30% d'énergie économisée.**

**30% de trafic --> vitesse  $\pm 30\%$ .**

**30% de rapidité --> vitesse  $\pm 30\%$ .**



"On remarquera que les deux ascenseurs consommant le moins sont de marque STEEMAN.

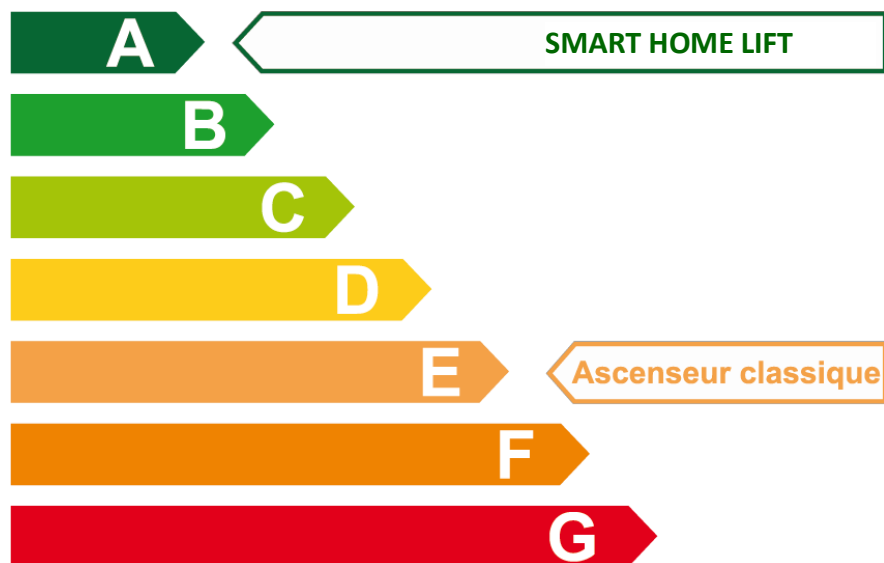
La société, implantée à Bruxelles, ne fait pas partie des quatre « majors » de la profession.

Mais elle a su développer des technologies originales (remplacement des réducteurs par des systèmes de câbles et poulies) qui sont peut-être aussi les plus efficaces."

Le classement prend en compte différents critères tels que la charge, la vitesse, la fréquence d'utilisation... pour pouvoir juger de l'efficacité énergétique d'un ascenseur.

Le produit S-SMART classée A, a une consommation énergétique très basse.

Une autre étude réalisée en Turquie sur de nouveaux immeubles, confirme de très bonnes performances énergétiques des appareils STEEMAN



Les produits STEEMAN et tout particulièrement le produit S-SMART, obtiennent les meilleurs classements en termes d'économies d'énergie.

Source : Cabinet ENERTECH, Rapport de campagne de mesure, ZAC de Bonne dans le cadre du projet SESAC. SESAC est un projet CONCERTO, une initiative de la commission européenne pour les solutions d'énergie renouvelables

## SIGNALISATION

A mis en place depuis quelque temps un service recherches et développements chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

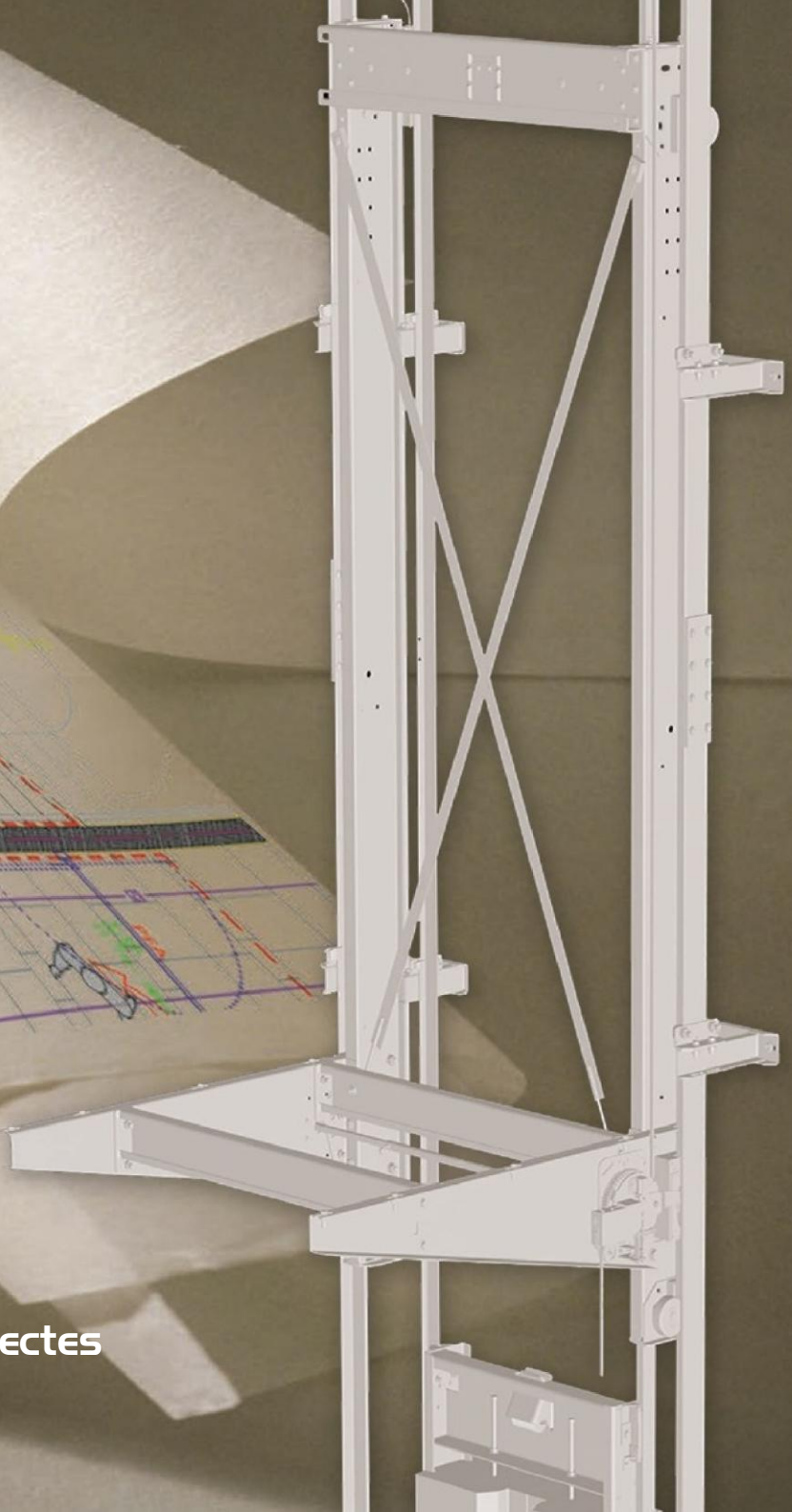
Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Alize évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez STEEMAN pour répondre aux attentes de nos clients.





FLEXIBLES



Flexible grâce à son unique mur porteur, il offre aux architectes une grande facilité d'intégration.

## NOS AMBITIONS

- Proposer une solution simple et adaptée au marché de la création et du remplacement dans les bâtiments neufs et existants.
- Créer une gamme de produits intuitifs, faciles à installer et à mettre en service.
- Offrir des concepts d'intérieurs cabines fonctionnels avec des esthétiques adaptés aux besoins de marchés ciblés. Univers, Lineha, Série 40, Square, Vendome, Inox sont les principales ambiances proposées sur cette gamme.
- Le concept issu d'une configuration mécanique semblable à celle de ascenseurs hydrauliques, un seul mur porteur suffit à son implantation.
- D'un système d'interfaces simplifiées associé à une méthode de montage performante, elle permet une mise en service rapide pour la satisfaction des installateurs et des usagers.



# STEEMAN STYLE

## LES CABINES

STEEMAN CCS est un nouveau système modulaire pour cabines basé sur des éléments de fixation innovants pour parois de cabine.

Le système de cabine CCS satisfait à toutes les exigences de la directive sur les ascenseurs ainsi que de la norme EN 81-20/50:2014.

Le montage des parois latérales est effectué directement dans la cabine au moyen de seulement quelques vis et de kits de fixation spéciaux.

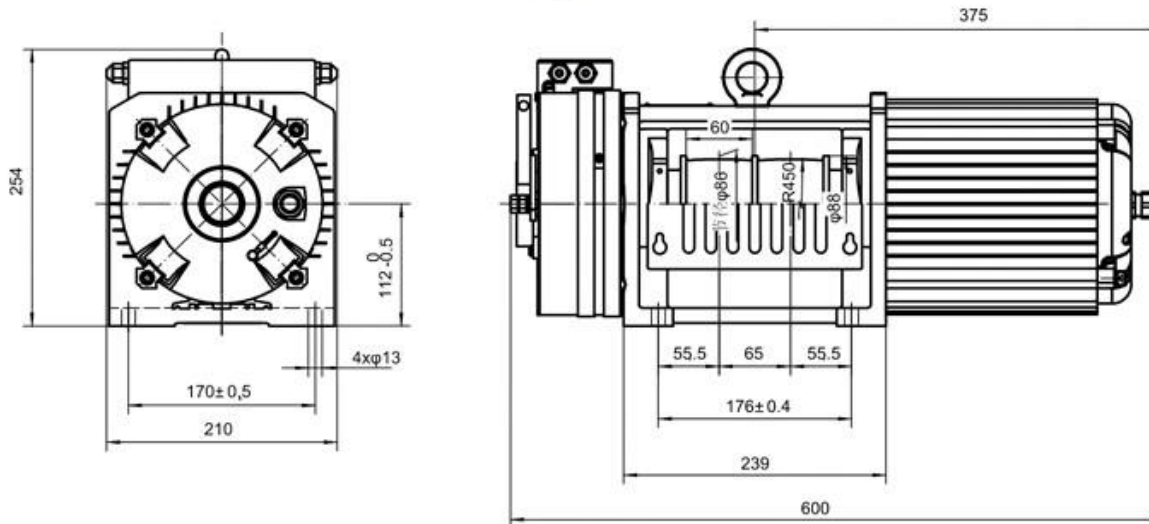


## STRUCTURE ARKEL ARMAXX

Nombre d'arrêts	16.
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles ARKEL ARMAXX.
Pontage de porte	Existant.
Type de contrôle	Single Button Collection, Double Button Collection.
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s.
Conformité aux normes	EN 81-20.
Type de lecteur	Électronique.
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur.
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A).
Contrôle de groupe	Duplex.
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO.
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage.
Cycle Type	Cycle activé et désactivé.



## MOTORISATION



### KS-100

- Système sans engrenage belt ® BELTSYS : Moteur d'entraînement sans engrenage de la série SMT, Poulie d'entraînement, Ceinture spécialement certifiée, Porte-ceintures, Numéroteur de vie de ceinture et se compose de poulies palanga.

KS-100 - BELTSYS ® Le modèle utile du système sans engrenage.

Beltless a été pris et le système est certifié par Liftinstituut (CE).

#### Avantages :

- Il peut atteindre une capacité de charge de 1000 kg dans des systèmes de cintres 2:l.
- Permet de transporter une charge de déclaration plus élevée dans le diamètre de la poulie d'entraînement plus petite.
- Les fils d'acier revêtus de polyuréthane sont protégés de la corrosion.
- La durée de vie de la courroie spécialement certifiée est plus longue que celle de la corde en acier. - Consomme moins d'énergie que les systèmes sans engrenage équivalents.
- Permet la sélection d'entraînements de puissance inférieure.
- Offre une croisière tranquille et offre un confort de croisière élevé, électromagnétique GDXII2 :
- Conforme aux normes EN 81-20 et EN 81-50.

## LA TECHNOLOGIQUE STEEM@COM



Synthèse vocale.  
Voice synthèse.

### FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonore : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

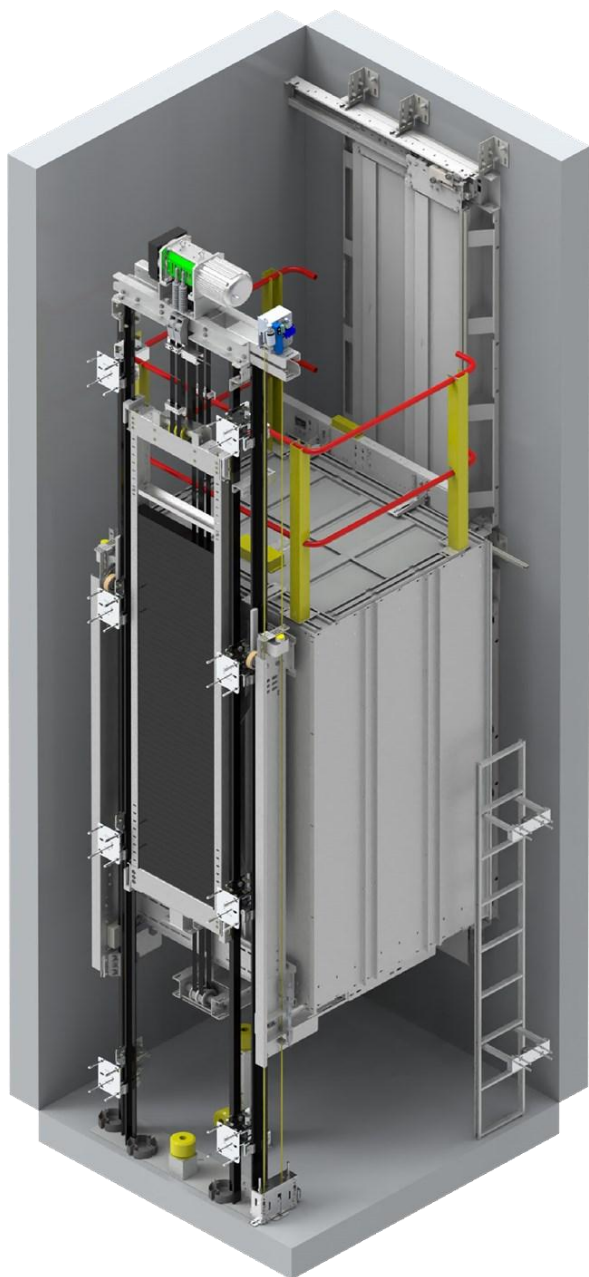
### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé. • Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

### CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs. • Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO  
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

## CARACTERISTIQUE S-SMART



<b>Charge</b>	De 225 à 450 Kg
<b>Nombre de passagers</b>	De 3 à 6
<b>Vitesse</b>	0,15 m/s - 0,50 m/s
<b>Course maximale</b>	15 mètres
<b>Nombre d'arrêts maximum</b>	4 à 5
<b>Puissance</b>	3 KW
<b>Mouflage</b>	2/1
<b>Alimentation</b>	Triphasé 400 V
<b>Position de la machine</b>	Niveau bas
<b>Hauteur mini dernier niveau (HDN)*</b>	2 500 mm
<b>Profondeur minimum cuvette</b>	350 mm
<b>Portes palières</b>	Automatiques
<b>Hauteur libre</b>	2 000 mm
<b>Passage libre</b>	De 700 ou 800 mm
<b>Nombre de face de service</b>	Simple ou double accès
<b>Finition portes</b>	Peinture d'apprêt ou non, inox
<b>Manœuvre</b>	S-SMART
<b>Nombre de démarrages / heure</b>	120

\* avec 2 VOT, 2 600 mm avec 3 VOT

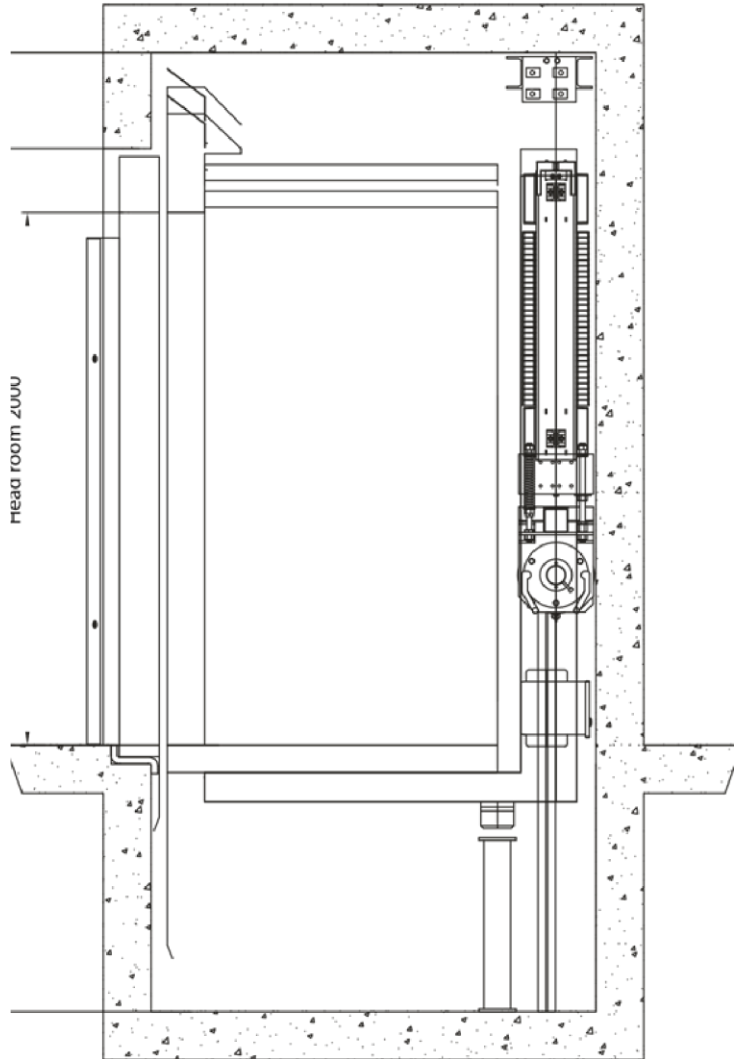
## ASCENSEUR

Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants.

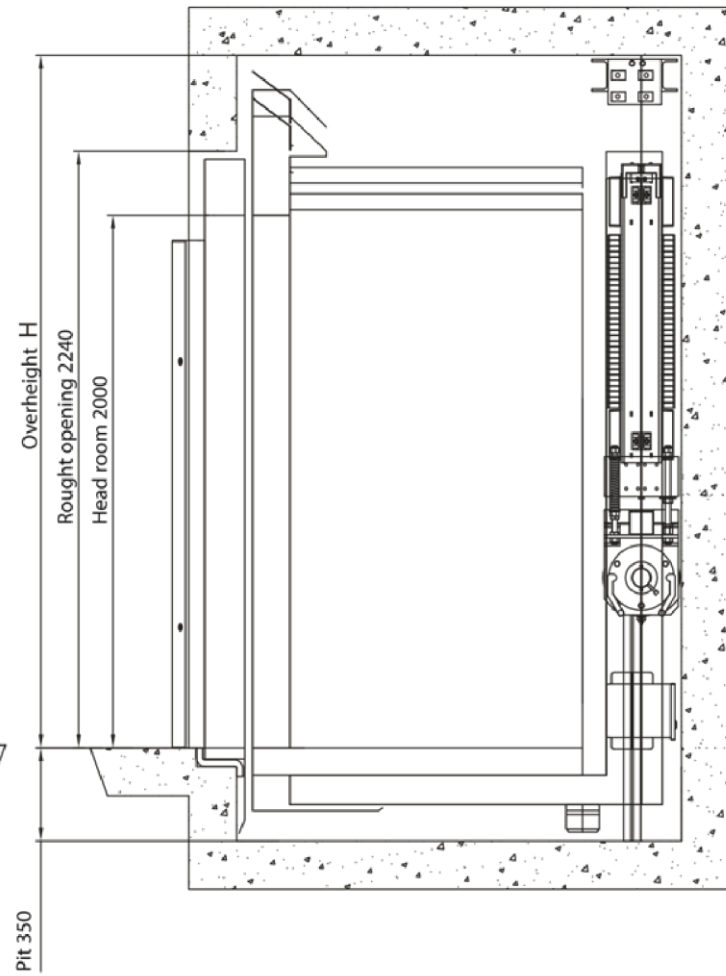
Seul produit de la gamme S-SMART capable de s'intégrer à ce type de configuration.

Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

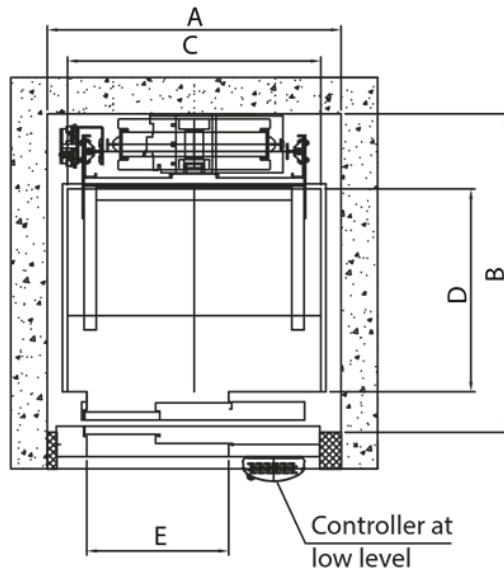
**New building**



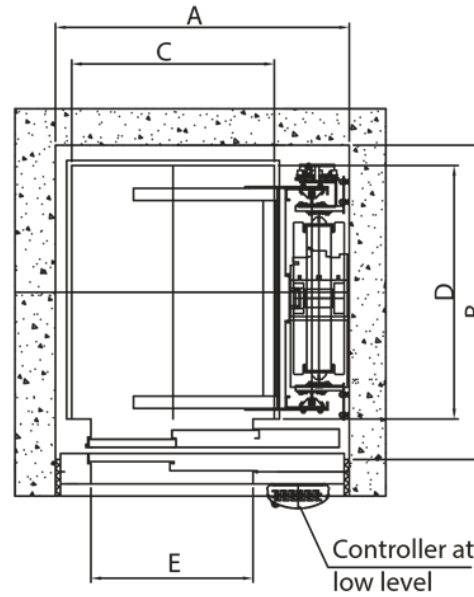
**Existing building**



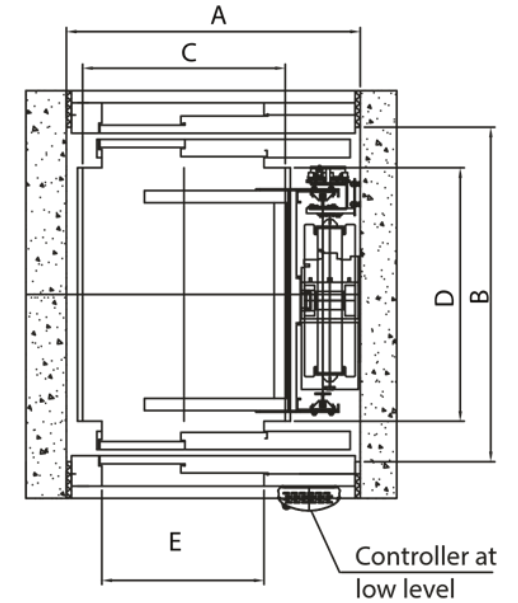
### Simple access



### Simple access



### Double access






Charge	225 kg	300 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3	2	2
Nbre de personnes	3 	4 	4 	6 

Gaine	A	1150	1150	1350	1450
	B	1270	1570	1570	1570
Cabine	C	900	900	900	1250
	D	700	1000	1000	1000
PL	E	700	700	700	800

Charge	225 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3/2	2
Nbre de personnes	3 	4 	6  

Gaine	A	1215	1350	1450
	B	1230	1300	1530
Cabine	C	700	900	1000
	D	900	1000	1250
PL	E	700	700	800

Charge	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3/2	2
Nbre de personnes	4 	6  

Gaine	A	1350	1450
	B	1400	1650
Cabine	C	900	1000
	D	1000	1250
PL	E	700	800





**STEE MAN**

**Adresse :**

**Rue DE Grand-Bigard 14,  
1082 Berchem-Sts-Agathe,  
Belgique  
Tel : 02/888.59.57  
info@stee-man.be**

**www.STEE MAN.be**