

2026

STEEMAN

Ascenseur, Escalier Mécanique, Trottoir Roulant,  
Monte-Charge, Monte-Voiture, Monte-Plat.

C-MC

Monte-Charge

Industrie, Immeuble, Centre Commerciale, Secteur Médicale





# Table des matières

- LA FIABILITE.....4
- STEEMAN STYLE.....5
- L'ESTHETIQUE.....6
- LA SECURITES.....7
- S-MC .....8
- STRUCTURE S-MC.....9
- TECHNOLOGIE STEEM@COM .....10
- MOTORISATION HYDRAULIQUE .....13
- MOTORISATION.....15
- NOTES S-MC.....18



**La société a repris COURMAN en 2026, STEEMAN est devenue fabricant Belge indépendant de matériel d'ascenseur.**

**Ses produits sont aujourd'hui distribués dans une dizaine de pays à travers le monde.**

**STEEMAN a su développer et diversifier son activité initiale de commercialisation de composants, de sorte qu'aujourd'hui elle conçoit, fabrique et distribue du matériel d'ascenseurs.**

**Son savoir-faire et son expertise sont mis au service de la production d'ascenseurs complets pour les bâtiments neufs, le remplacement d'appareils existants ainsi que la modernisation et la mise en conformité d'appareils déjà existants.**

**La société dispose d'un service de développement capable d'innover et de s'adapter aux technologies les plus avancées.**

**Les produits sont industrialisés au sein du groupe STEEMAN ou sous licence, en partenariat avec les plus grands fabricants de composants.**

**Que ce soit via son équipe de technico-commerciaux, son service logistique, STEEMAN a résolument orienté sa stratégie vers le service client.**

**Ses équipes sont formées au métier de l'ascenseur et des réglementations en vigueur, pour conseiller et répondre aux besoins spécifiques des ascensoristes, architectes, promoteurs Immobiliers...**

# LA FIABILITE

Avec le S-MC, STEEMAN propose à ses clients une gamme d'ascenseurs et d'ascenseurs de charge répondant aux contraintes des bâtiments industriels, entrepôts et centres commerciaux, des écoles et des immeubles du secteur médical, culturel, showroom, installations de standing. Partout où la taille ou les charges imposent de gros appareils, S-MC est la solution.

## Robustesse :

Réalisée sur mesure, cette gamme est destinée au transport de personnes et/ou de charges lourdes.

Particulièrement adaptée aux besoins de ses clients, elle tient compte des cycles de travail de l'entreprise (flux, cadences), des conditions d'environnement (milieux froids, alimentaires, humides, poussiéreux, agressifs) et des contraintes liées aux bâtiments, tout en assurant un respect des normes et réglementations en vigueur.

Adaptable, flexible et robuste pour répondre à tous types d'exigences en termes de charge, de dimensions, de moyens de manutention utilisés ou de finitions de cabines, les différentes options permettent une définition optimisée du produit final.

Pensée et conçue comme une machine-outil, cette gamme d'ascenseurs de charge s'intègre par sa fiabilité.

## Modularité :

Dès sa conception, les contraintes de chantier ont été intégrées pour faciliter et optimiser le temps de montage sur site.

Basée sur l'utilisation de tôle pliée entièrement boulonnée, tous les ensembles mécaniques sont plus résistants et surtout plus simples, car ne nécessitent que très peu de soudure.

Cette architecture permet de conserver toujours la même conception sur toute la gamme des ascenseurs de charge allant jusqu'à 5 tonnes, et ce indépendamment de la motorisation (électrique ou hydraulique) ou de la vitesse.

Nous garantissons la qualité de nos produits, tous les appareils est réalisé dans notre unité nouvellement.

# STEEMAN STYLE

Une gamme complète, une solution adaptée aux besoins.

Plusieurs technologies sont proposées pour répondre simplement aux contraintes de transport de voiture :

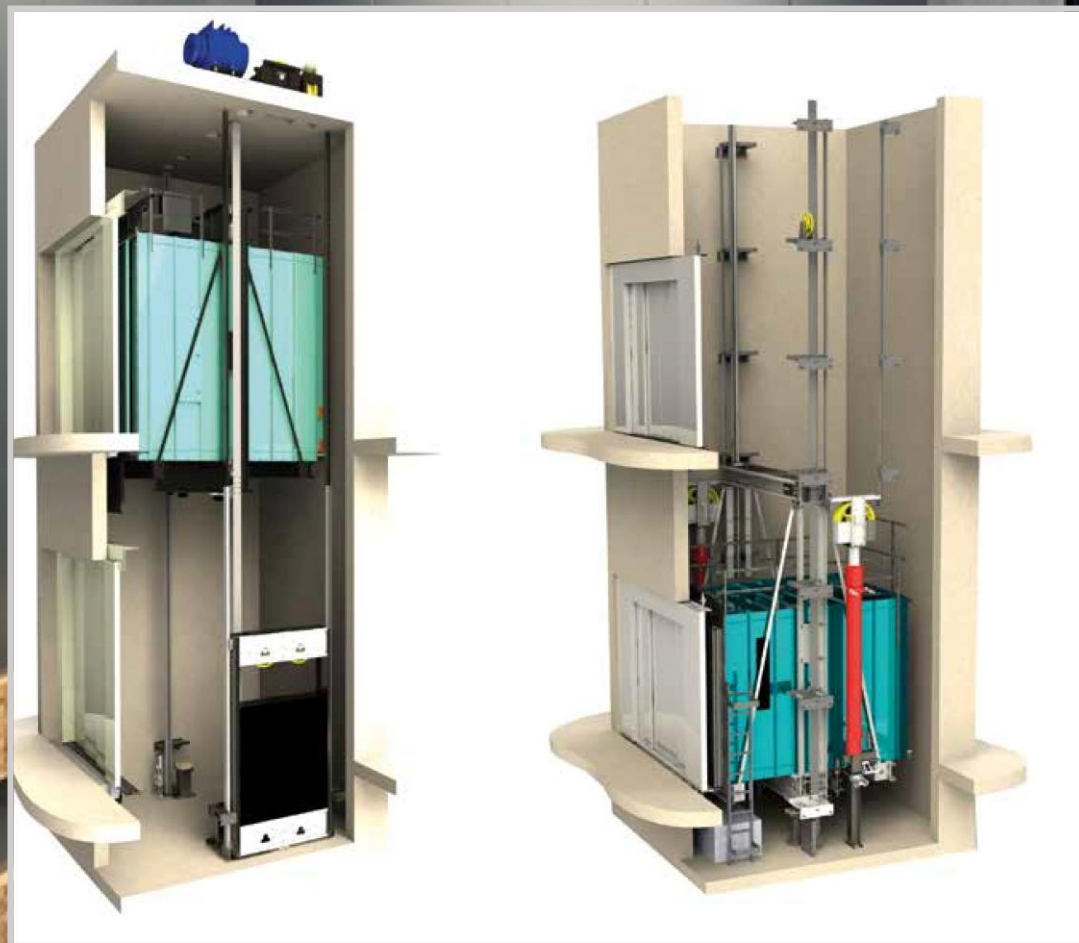
Un entraînement électrique à adhérence pour des courses ou un trafic important.

Dans ce cas, la machine gearless peut être mouflée en 2/1, 3/1 ou 4/1 selon les configurations du site.

Un entraînement hydraulique pour de faibles courses.

Il est associé à un dispositif de sécurité (taquet de sécurité non posé) pour tenir compte du rapport charge/surface indiqué au tableau 7 de la norme EN 81/20 : 2014.

Quel que soit le type d'entraînement, toute la gamme est équipée d'un système de remise à niveau automatique au palier le plus bas associé à un dispositif d'iso nivelage permettant une remise à niveau rapide lors des périodes d'entrées et de sorties des véhicules.



# L'ESTHETIQUE

Le monte-charge alliant fonctionnalité et esthétique devient une solution permettant de protéger et d'aménager l'espace extérieur en terrasse identique au contexte existant.

Grâce à un large choix de couleurs, d'éclairages et de finition, le système peut être personnalisé pour obtenir un résultat unique, en harmonie avec l'environnement.

Ce type de solution s'intègre parfaitement avec le style de bâtiment, donnant un sentiment d'élégance et permettant une organisation innovante et soignée de l'espace.

Maintenant, STEEMAN diffuse l'innovation et la beauté dans mal de pays, grâce à un réseau de partenaires et de revendeurs.

STEEMAN a une nouvelle approche aux espaces de vie et aux émotions, et propose ses installations au sein de villas, d'immeubles, de complexes touristiques, de bâtiments industriels et de concessionnaires automobiles.



# LA SECURITES

Le monte-charge

Devenant un système de sécurité dans des lieux où l'on souhaite dissimuler un Monte-Charge pour protéger des Marchandise ou autre.

Le toit de la plateforme reste mouvement et les opérations de sortie d'une marchandise ou autre ne peut s'effectuer qu'avec une clé codée ou un badge pu non, plusieurs choses pouvant être transportée à la fois.

Les produits desservis par un monte-charge pour marchandise allient donc sécurité et intimité, devenant un lieu secret où garder ses objets précieux ou créer.

# EN 81-20

# EN 81-50

## Norme et Règlementation,

Directive Ascenseur 2014-33-UE

EN 81-20 : 2014 et EN 80-50 : 2014

Approbation UE de conception,

# S-MC

## Robustesse :

Extrêmement robustes du fait des choix effectués lors de leur fabrication, nos ascenseurs sont dotés :

De seuils renforcés.

D'une arcade renforcée pour supporter des charges importantes.

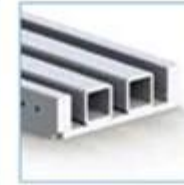
D'une cabine renforcée.

D'un plancher en tôle larmée pour une utilisation intensive en milieu industriel de portes à entraînement, sélectionnées parmi les hauts de gamme de nos meilleurs fournisseurs mondiaux.

Fiables et pérennes du fait des matériaux et des composants utilisés, ils sont prévus pour une utilisation intensive.

Economiques performants & satisfaisant.

Seuils renforcés



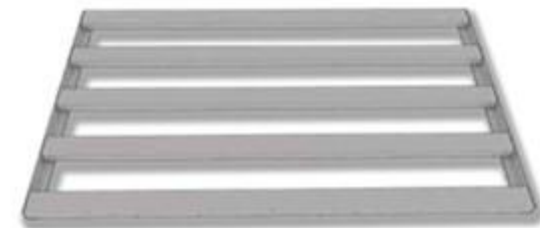
Plancher en  
Tôle larmée acier



Plancher en  
Alu damier



Planche en  
Inox lamer



## STRUCTURE S-MC

Nombre d'arrêts	16.
Installation	Connexion série ou parallèle avec boutons de cabine et de plancher et unités d'installation série compatibles ARL-700.
Pontage de porte	Existant.
Type de contrôle	Single Button Collection, Double Button Collection.
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s.
Conformité aux normes	EN 81-20.
Type de lecteur	Électronique.
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou codeur de moteur.
Modèle	4kW (10A) - 5.5kW (14A) - 7.5kW (17A) - 11kW (26A).
Contrôle de groupe	Duplex.
Type de conduite de moteur	Entraînement sans contacteur avec fonction STO.
Prise de décollage	Prévention du glissement arrière au décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de décollage.
Cycle Type	Cycle activé et désactivé.



# TECHNOLOGIE STEEM@COM



Synthèse vocale. Voix synthèse.

## FONCTIONS PRINCIPALES

- Synthèse vocale programmable pour la reproduction et enregistrement de messages vocaux, d'étage et services.
- 32 messages enregistreur vocaux.
- Aucune limite à la durée de chaque message unique.
- Logiciel pour la configuration de PC.
- Plan par PC, micro SD carte min 512MB-Max 2GB, ou au bord fiche, par touche de plan.
- Possibilité d'enregistrer messages de source intermédiaire extérieure sonore microphone intégré.
- Sélection de l'étage premier et de la langue par menu vocal complété.
- Volume réglable et atténuation du volume pendant la nuit.
- Son de fond sonore personnalisé.
- Haut-parleur 8 ohm/5W optionnels.
- Étendue file sonore : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Synthétiseur vocal programmable pour l'enregistrement et la lecture de messages vocaux (étages et fonctions).
- 32 messages vocaux enregistrables.
- Durée de chaque message sans limite.
- Logiciels pour la configuration du PC.
- Programmation sur PC (micro - carte SD - min. 512 Mo-max. 2 Go) ou par le bouton de programmation du tableau de commande.
- Enregistrement de messages à partir d'une source audio externe au moyen d'un microphone intégré.
- Sélection du premier étage et de la langue au moyen d'un menu vocal intégré.
- Décoloration du volume et du volume nocturne réglables (fonction de quart de nuit).
- L'audio de fond peut être personnalisé. • Haut-parleur facultatif 8 ohm/5W
- Extension de fichier audio : .WAV.
- Alimentation 12-24 Vac/dc +/-10%.

## CODICI DISPONIBILI / ARTICLES DISPONIBLES

- SNV200 Synthèse Vocale série VEGA / VEGA synthétiseur de voix série Jusqu'à 32 étages + messages de service.
- SNV201 Synthétiseur de voix Synthèse Vocale Parallèle Codage d'un fil pour plancher (18 entrées disponibles) binaire, binaire inversé, BCD, gris, 7 segments.
- SNV203 Synthétiseur vocal pour optique/magnétique gestion des capteurs. • Kit capteur facultatif : a) kit Autonome NO / kit autonome NO  
b) kit Autonome NC / kit autonome NC

	Hydraulique	Electrique
Charge	3000 Kg	3000 Kg
Vitesse	0,5 m/s maxi	0,5 m/s maxi
Hauteur sous dalle mini	Hauteur cabine + 1600 mm	Hauteur cabine + 1600 mm
Largeur de la gaine mini	3500 avec PL 2400 mm	3650 avec PL 2400 mm
Largeur de la gaine mini	3550 avec PL 2500 mm	3700 avec PL 2500 mm
Profondeur de gaine	5820 mm (portes aux paliers)	5820 mm (portes aux paliers)
Cuvette mini	1400 mm	1400 mm
Largeur cabine	2500 mm	2500 mm
Profondeur cabine	5320 mm	5320 mm
Profondeur cabine sur le seuil	5420 mm	5420 mm
Iso nivelage	Automatique dans le 2 sens de direction de la cabine	Automatique dans le 2 sens de direction de la cabine
Entrainement	Hydraulique avec local de machines	Electrique avec local de machines
Hauteur cabine	De 2000, 2100, 2200 mm	De 2000, 2100, 2200 mm

Basé sur le même concept que le S-MV, le Monte-voiture STEEMAN permet d'assurer le transport vertical des véhicules avec son conducteur et ses passagers. Fiable et robuste, il s'intégrera facilement dans les immeubles résidentiels, de bureaux mais aussi dans les parkings publics ou tous autres constructions dont l'espace disponible ne permet pas l'installation de rampes d'accès.

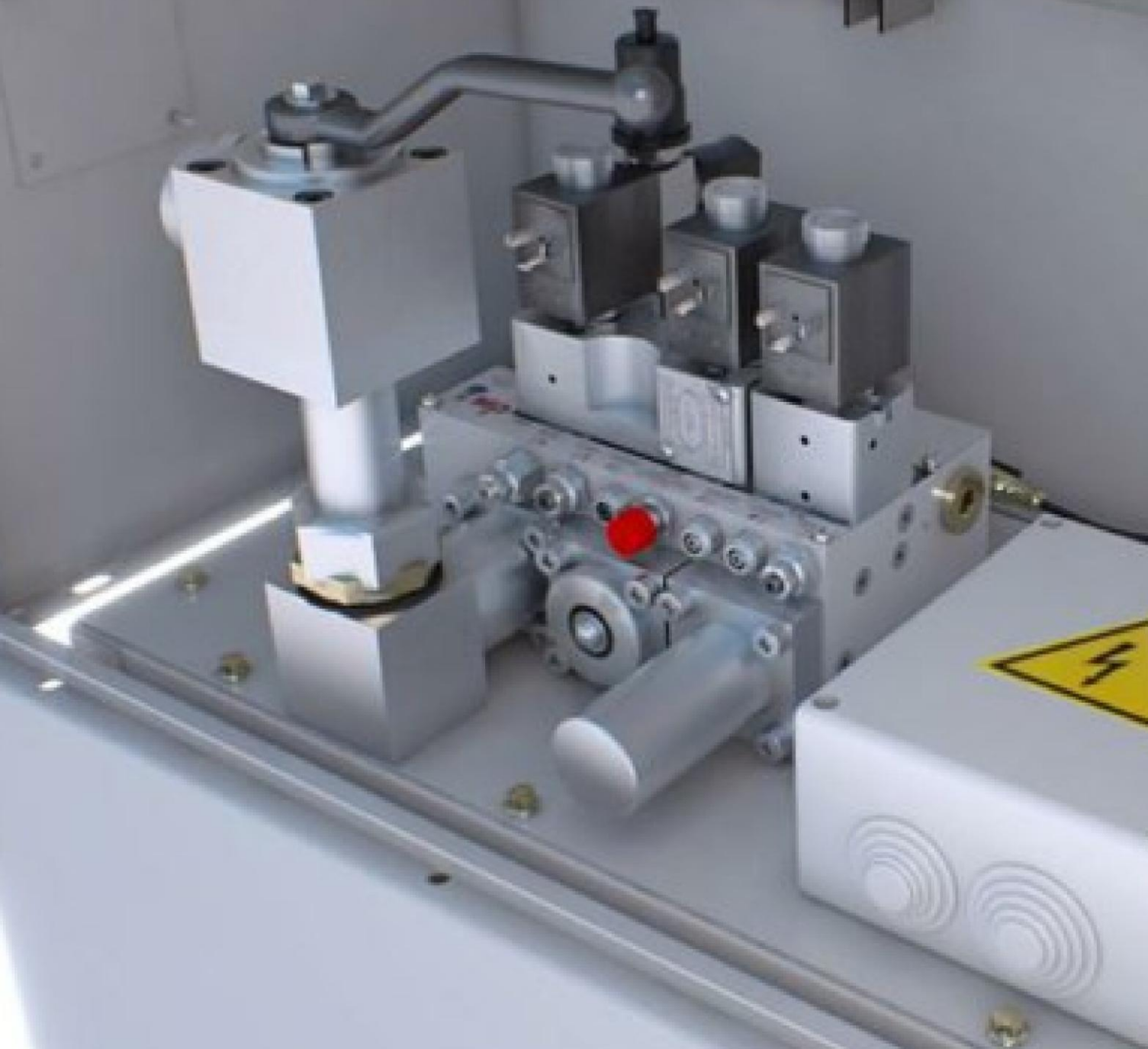
- Lié à l'entrainement :

Largeur gaine	1 vérin enterré	2 vérin latéraux directs 2 vérin latéraux	2 vérins latéraux mouflés	Electrique
	300 mm de chaque côté de la cabine	400 mm mini de chaque côté de la cabine	450 mm mini de chaque côté de la cabine	600 mm mini à côté du contrepoids

- Lié aux portes :

Largeur gaine	3 vantaux	4 vantaux	6 vantaux
	OL	OC	OC
	PL/3 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture	PL/4 + 100 mm de chaque côté de la cabine	PL/6 + 100 mm de chaque côté de la cabine

# MOTORISATION HYDRAULIQUE



## POMPE

### HYDRAULIQUE

Il s'agit d'un ensemble constitué d'un réservoir d'huile, d'un moteur pompe et d'un groupe de vannes motorisées (ou d'électrovannes).

Ce dispositif met l'huile sous pression (+/40 bars) pour l'injecter dans le vérin, via un jeu de vannes, afin de pousser le piston vers le haut.

Le piston étant relié à la cabine soit directement (poussée directe), soit via des câbles de traction poussée indirecte), il va faire monter la cabine.

C'est la base de l'ascenseur hydraulique.

Pour descendre, c'est le poids de la cabine et de sa charge qui va, par gravité, faire redescendre la cabine.

La vitesse de descente est contrôlée par le groupe de vannes.

Soit on en ouvre une ou deux selon la vitesse désirée, soit on travaille à partir d'une vanne régulée qui contrôle la vitesse de 0 à la vitesse maximum.

Notez qu'à ce jour, cette technique est un peu tombée en désuétude face à la concurrence des ascenseurs sans salles des machines.

Elle reste intéressante pour des charges élevées sur des hauteurs de max 3-4 étages (ex : monte-voiture)



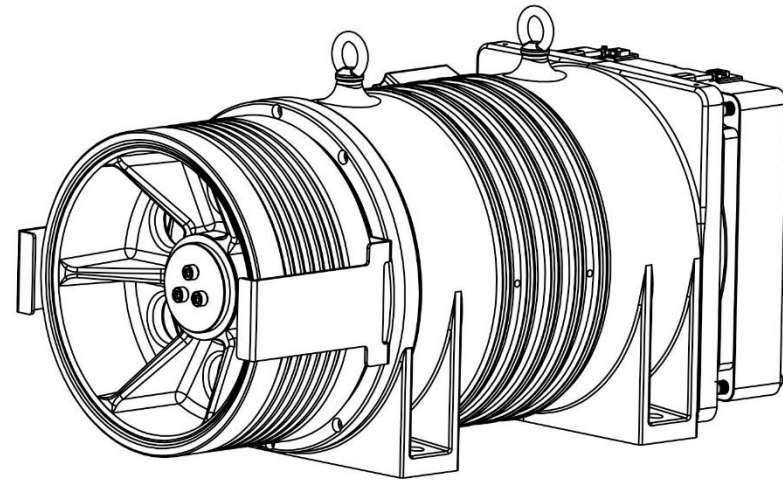
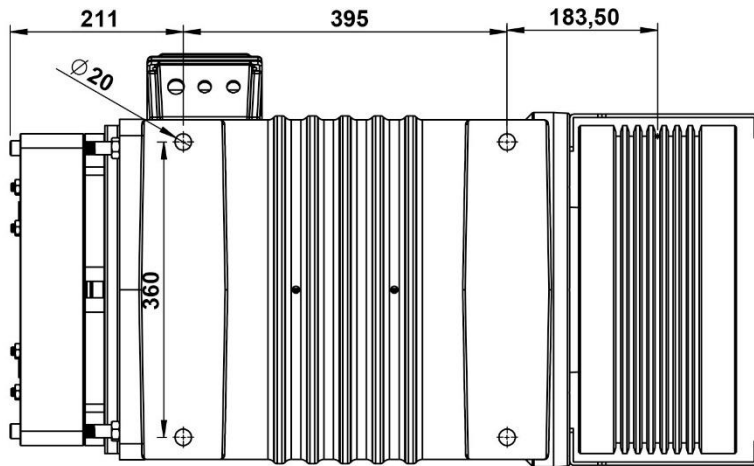
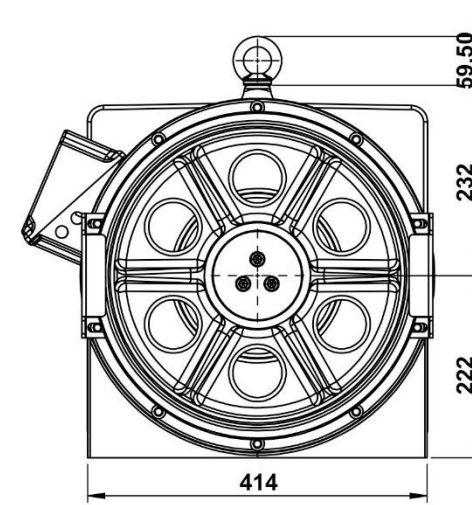
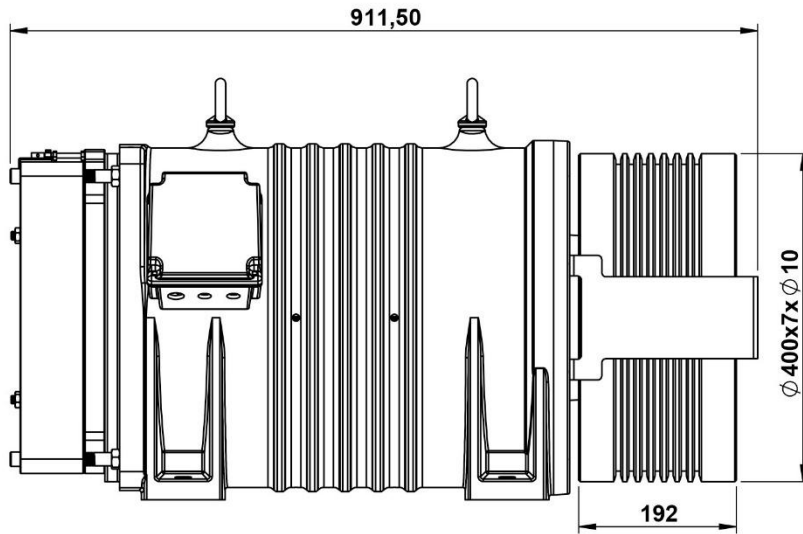
# MOTORISATION



## Une Gamme de moteurs Gearless

De dernière génération a été développée et fabriquée spécialement pour STEEMAN, en collaboration avec le numéro un mondial des moteurs d'ascenseur.

A titre d'exemple, la machine AK2-6 permettra de déplacer un ascenseur de charges de 5 tonnes à une vitesse de 1 m/s.





## Longévité.

La fiabilité des composants utilisés (machines, centrales, vérins, portes ...) est un élément essentiel pour garantir les performances, la sécurité et le bien être des utilisateurs ou charges.







STEEMAN

Adresse :

Rue DE Grand-Bigard 14,  
1062 Berchem-Ste-Agathe,  
Belgique  
Tel : 02/888.59.57  
info@stee-man.be

[www.STEEMAN.be](http://www.STEEMAN.be)